TAB Transportes Aéreos Bolivianos CARGO	FORM.: ET-SV-01
	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - SERVICIOS ESPECIALIZADOS
	OBJETO:
	"CONTRATACION DEL ORGANO VERIFICADOR PARA EL INFORME DE EMISIONES DE GASES CO2 DE TAB, CORRESPONDIENTE A LA GESTION 2025"
	GER. OPS. TAB. NRO. 08/2026

I.	**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**
A.	**REQUISITOS PARA DESARROLLAR EL SERVICIO**
1	**El órgano de verificación debe estar acreditado en la ISO/CEI 17029:2019 y en la ISO 14065:2020, según lo establecido en el RAB 400.405 (a).**
2	**El organismo verificador puede procurar sus servicios en otro Estado siempre y cuando este se encuentre acreditado por la Dirección Técnica de Acreditación IBMETRO (órgano nacional) o por un Organismo de Acreditación de su país que sea firmante de algún acuerdo multilateral con la Cooperación InterAmericana de Acreditación (IAAC), según lo establecido por la DGAC de Bolivia en Oficio DGAC/DTA/SAC/NE-0027/26 DGAC/03408/2026, fechada en La Paz 11 de febrero de 2026 y Circular Informativa N° DGAC - 013 / 2026 DGAC/DTA/CIR-001/2026, fechada en La Paz 21 de enero de 2026.**
3	**El organismo deberá estar acreditado por la OACI "CORSIA Central Registry (CCR): Information and Data for Transparency".**
B.	**SERVICIOS A REALIZAR**
1	**Realizar el Informe de Verificación del "Reporte (Informe) de Emisiones de CO2 de TAB correspondiente a la gestion 2025", en conformidad con lo establecido en la RAB 400 y CORSIA de la OACI.**
2	**La finalización del trabajo con la presentacion del Informe de Verificacion a DGAC, debe enmarcarse dentro del plazo y requerimientos:** **a) Hasta el 30 de abril de 2026, el órgano de verificación debe presentar a la DGAC en forma independiente y previa autorización de TAB, el Informe de Emisiones TAB verificado y el Informe de Verificación conexo correspondiente a la gestion 2025 conforme a la RAB 400, Capitulo E, Parte RAB 400.400 (e);** **b) El formato a utilizar para el Informe de Emisiones, es la plantilla estandarizada del CORSIA - OACI "Modelo de informe de emisiones (del explotador de aviones al Estado)" que puede ser descargada desde el enlace del sitio web del CORSIA: https://www. icao.int/environmental-protection/CORSIA/Pages/Templates.aspx**
C.	**DOCUMENTACIÓN REQUERIDA**
1	**El proponente del servicio debera presentar ademas de los documentos que le acrediten el cumplimiento de la parte "I. ESPECIFICACIONES TECNICAS, A. REQUISITOS PARA DESARROLLAR EL SERVICIO", los siguientes documentos:** **a) Propuesta técnica y económica por el lapso del Servicio menor o igual a (05) cinco semanas (excluyente);** **b) Modelo de contrtato (no excluyente)**
D.	**GARANTIAS**
1	**En Cumplimiento de Reglamento Especifico de Contrataciones de Bienes y Servicios en el Extranjero (R-Código TAB-GAF-02; Para el caso de contratos de adhesión, la garantia de cumplimiento de contrato y/o correcta inversion de Anticipo se podrá regir en base a la legislación del pais extranjero. El proponente o proveedor debera entregar el tipo de garantia de acuerdo a la legislación del país de origen.**
II.	**CONDICIONES DEL SERVICIO**
A.	**PLAZO DE ENTREGA**
El servicio se desarrollará de manera exclusiva para Transportes Aéreos Bolivianos por el plazo de (05) cinco semanas a partir del dia siguiente habil de la firma del respectivo contrato, hasta la entrega y aceptacion por la DGAC del informe de verificación del informe conexo de emisiones CO2 de TAB correspondiente a la gestion 2025.	
B.	**FORMA DE PAGO**

El monto total del servicio será cancelado al 100% a la entrega tanto a TAB asi como a la DGAC del informe de verificación del informe conexo de emisiones CO2 de TAB correspondiente a la gestion 2025.	
C.	**INSTALACIONES EN LAS QUE SE EFECTURA EL SERVICIO**
El servicio se desarrollará de manera virtual (via comunicación virtual, no presencial).	
D.	**CONFIDENCIALIDAD**
El proponente del servicio adjudicado, se comprometerá a guardar absoluta confidencialidad sobre la información a la que tenga acceso, o la información que se genere durante el proceso de ejecución del servicio de verificación y/o validación. Toda la documentación e información que se produzca durante la ejecución del servicio es de exclusiva propiedad de Transportes Aéreos Bolivianos.	

Lugar y fecha: Santa Cruz, 11 de marzo de 2026

TRANSPORTES AÉREOS BOLIVIANOS
TAB
GERENCIA DE OPERACIONES
SANTA CRUZ - BOLIVIA
2026

My. DEMA Carlos Daniel Galarza Sampaio
GERENTE DE OPERACIONES TAB