

		ESPECIFICACIONES TÉCNICAS - SERVICIOS ESPECIALIZADOS	
		N° COM 10/2023	
OBJETO:		"SERVICIO DE UN VUELO CHARTER PARA LAS OPERACIONES AÉREAS DE TAB (VUELO NO.5)"	
I. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS			
A. REQUISITOS			
1	Servicio de un VUELO CHARTER . (EXCLUYENTE)		
2	Aeronave carguera con capacidad de transporte mayor a 50 toneladas. (EXCLUYENTE)		
4	Aeronave con matriculación Norteamericana o Empresa aérea autorizada para operar en los EE.UU. (EXCLUYENTE)		
5	Contar con certificado de operador aéreo vigente. (EXCLUYENTE)		
B. SERVICIO A REALIZAR			
1	Transporte aéreo de carga voluminosa, mercancías peligrosas y carga en general, de un (1) vuelo chárter, en la siguiente ruta:		
1.1	KMIA - SLVR, de 50 a 90 toneladas.		
1.2	SLVR - KMIA, aproximadamente 6 toneladas.		
C. PRECIO DEL SERVICIO			
1	EL PRECIO DEBERÁ INCLUIR: Aeronave, tripulación, mantenimiento y seguro; Cargos por combustible y a bordo del avión para este vuelo; Tasas de aterrizaje y permisos/tarifas de navegación/sobrevuelo; Manejo de aeronaves, incluida la clasificación de aeronaves, arranque aéreo, unidades de energía en tierra, retroceso de aeronaves, escaleras y limpieza de baños de aeronaves; Tarifas de estacionamiento de aeronaves; Carga de carga desde el avión; Descarga de carga del avión; Palets y Redes; Abastecimiento (Catering); Seguridad de aeronaves y tripulaciones; y Procesamiento AMS de la Aduana de EE. UU.		
2	EL PRECIO NO DEBE INCLUIR: Impuestos Internos (FET); Almacenamiento, transporte local; Cualquier equipo especial de manipulación de carga (es decir, grúas, camiones de plataforma, apuntalamientos, material de estiba, etc.); Documentación de carga y despachos de Aduana/Agricultura y proporcionar copias de documentos para el procesamiento A.M.S de la Aduana de EE. UU.; Regalías/impuestos internos, si corresponde; Acumulación de carga; Desglose de Carga; Cargos por transferencia en rampa y control de pallets; Devolución de todos los pallets, redes y correas; Tasas HACTL; y Seguridad de la Carga.		
3	Asimismo, el precio no debe incluir los costos por carguío y descarguío de carga en el aeropuerto de Viru Viru (SLVR).		
E. GARANTIAS			
1	La garantía se registrá a legislación del país de origen.		
II. CONDICIONES DEL SERVICIO			
A. PLAZO DEL SERVICIO			
Hasta 5 días posteriores a la firma de contrato.			
B. FORMA DE PAGO			
El pago será mediante Transferencia Bancaria antes de la realización de cada vuelo (Prepago).			
C. CONFIDENCIALIDAD			
El proponente adjudicado, se comprometerá a guardar absoluta confidencialidad sobre la información a la que tenga acceso, o la información que se genere durante el proceso de servicio de alquiler de Aeronave para transporte de Carga. Toda la documentación o información que se produzca durante la ejecución del servicio es de exclusiva propiedad de Transportes Aéreos Bolivianos.			

La Paz, noviembre 03 de 2023

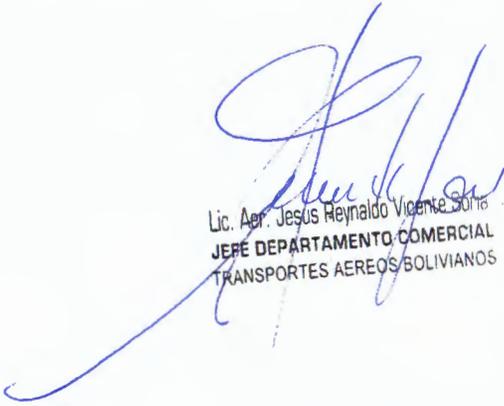




ANEXO

CARGA DE EXPORTACIÓN BOLIVIA - ESTADOS UNIDOS

CARGA VLO 00/11/2023											
RUTA	PZA	KG	CARGA	EMPRESA	GUIA (901)	TIPO CARGA	DESCRIPCION	CARGA LISTA	ESPECIFICACIONES TECNICAS	ALMACENADA EN	OBSERVACION
LPZ/MA	2	503	DEEWARS	HUDSON FREIGHT	90355775	DGR	DEEWARS, TANQUES DE HELIO		503 KG MEDIDAS	(PD)	EN PROCESO LA DOCUMENTACION
LPZ/MA	6	2751	HOJUELA DE QUINUA	CRAFT		GNI	HOJUELA DE QUINUA		2751 KG MEDIDAS	(PD)	EN PROCESO LA DOCUMENTACION
LPZ/MA	2	25	MATERIAL AERONAUTICO	MINISTERIO DE GOBIERNO	90355731	GNI	MATERIAL FOR AERONAUTICAL USE FUEL CONTROL P/N 164160860		37 KG (P. VOLUMEN) MEDIDAS 48x48x48 cm	(PD)	DOCUMENTACION LISTA / FALTA COORDINAR ENVIO DE LA CARGA A VVI
VVIMIA	1	263	DEEWARS	MSL	90357444	DGR	DEEWARS, TANQUE DE HELIO		263 KG / 421 P VOLUMEN	VVI	DOCUMENTACION LISTA / SE NECESITA REVISION Y ACEPTACION POR PARTE DE ATLAS
VVIMIA	1	799	MAT. PETROLERO	REMAC CARGO	90357470	GNI	MATERIAL PETROLERO		799 KG MEDIDAS 550x35x40 cm (OVERSIZE)	VVI	EN PROCESO LA DOCUMENTACION
VVIMIA	2	780	MAT. PETROLERO	HAWA LOGSTIC	90357544	GNI	HERRAMIENTAS DE PERFORACION		780 KG MEDIDAS 215x31x38 (1) 210x33x45 (1)	VVI	EN PROCESO LA DOCUMENTACION
TOTAL	14	5121									


 Lic. Aer. Jesús Reynaldo Vicente Soria
 JEFE DEPARTAMENTO COMERCIAL
 TRANSPORTES AEREOS BOLIVIANOS